

Malö 37 Classic 124 „Mira“

Werft:	Malö Yachts AB		
Baujahr:	2008, Bau Nummer 124		
Länge über alles:	11,79 m	Verdrängung:	8 ton
Breite:	3,62 m	Maschine:	Yanmar, 3JH4 E (40Ps)
Tiefgang:	1,80 m	Liegeplatz:	Medemblik (NL)

Extra Ausrüstung;

Classic Version also 25 cm länger als Standard Version
Teak auf Deck, Cockpit und Aufbau
2 Sessel mit Bar dazwischen am SB
Tisch wie im Malö 40 (dreh-klapptisch)
Seldén Rolmast mit Segel (Senkrechte Latten)
Triradial Segel, mit UV auf Genua
Gennaker mit stripper
Isoliertes Achterstag
Wegholbares Kutterstag mit Spanner und Segel
Genua Falle, extra Genua Falle und Groß Fall, Unterliek
Strecker gerade erneuert im Dyneema.
Größere Winschen für Rollgroß und großshot
Rolfock bergeschlauch (rezent erneuert)
Achterstag spanner
Rodkicker niederholer
Spinnakerbaum auf Rail am Mast
Aluminium Wantschutz schöner
Extra Alu Scheuerleiste auf Fußleiste
Raymarine 4x i70 logge tiefe und wind
UKW Ray 240 mit extra Sprechstelle im Cockpit
GPS/Plotter Raymarine E120 "Hybrid touch" mit 12"
Farbdisplay beim Kajüte Eingang
Radar Digital HD im Mast
Raymarine AIS
Autopilot Raymarine ST 6002 mit Gyrokompass und display
auf Steuer stand
Sea-me aktive Radar Reflektor
Bugstrahlruder 8 ps duoprop
Falt propellor 3-blatt Flex-o-Fold
3-Farbenlicht mit Ankerlicht im Masttopp
Landanschluss 220V mit Fl. Schalter
Batterieladegerät 25 A Mastervolt
Genua Wagen vom Cockpit aus verstellbar
Gaskiste für 2 Flaschen

Controller Panel für Ladegerät
Ankerwinch mit Niro Bruce Anker
Heizung Eberspächer
Skylight „Rollo Ocean Air“ im vordere Kajüte und Hauptkajüte
Holzfuß für Salon Tisch klappbar für 2-pers. Bett
Neptune Matratze im vordere Kajüte
Bett in vordere Kajüte 210cm lang
Corian arbeitsplatte im Küche
Kühlschrank
Druckwassersystem warm und kaltes Wasser
2-Flammige Gasherd mit Ofen
Extra Niro Stange mit hang Band bei Gasherd
RVS Ventilator mit solar System
Größere Toilette
Fußboden 2 cm niedriger für extra stehe höhe
Safe
Radio CD MP3 mit 2 Lautsprecher
Tür zwischen Toilettenraum und SB baksliste
Teak bänke im Heckstuhl
Zum öffnen Railing SB und BB
Teak Cockpittisch
Cockpit Polster mit Keilkissen
Beleuchtung LED im Targa Bügel, dimmbar
Nagelneue Sprayhood mit Anschluss Dunkelblau
Leinen Schneider Spurrs auf Schraubenwelle
Hangstange für Segelkleider im SB Baksliste
Extra Niro Leiste auf Bug bis unter Wasserpass
Rettungsinsel im Niro Halterung auf Heck
Badeleiter fest montiert am Spiegel
Winterzelt für stehende Mast
Teakdeck Letzte Winterlagerung komplett geschliffen und
gewartet
Diverse andere sinnvollen Extras

Preis inklusive MwSt.: € 230.000,--



Super schöne Malö 37 classic mit alles am Bord. Fast immer im unseren Professionelle Service und unseren geheizte Winterlagerhalle gewesen. Fertig zum wegsegeln!