

Malö 39 Classic „Flying Lady“

Wurf:	Malö Yachts AB
Bouwjaar:	2003, bouwnummer 172
Lengte over alles:	12,65 m
Breedte:	3,76 m
Diepgang:	1,68 m
Gewicht:	8,9 t
Motor:	Yanmar 4JH3(B)E, 56 PK ± 2690 uren
Ligplaats:	Medemblik, Nederland

Extra uitrusting:

Classic versie dus 40 cm langer met grote extra bakskist onderdeks.

Minder diepgang dan standaard (1,9 m)

Extra RVS zwemplatform aan de spiegel.

2 Fauteuils met bar ertussen in salon Stb.

Extra koelkast in bovengenoemd barvak

Separate douche in het voorschip

2 extra patrijspoorten in de opbouw

Salontafel kan zakken voor extra 2-pers. bed

Furling mast Selden

Rolgrootzeil vertikaal doorgelat

Genua (Hyde Sails 2015)

Gennaker 82 m² met opbergslurf (2004)

Kotterstag wegneembaar

Kotterstagfok 20 m²

Rolfokhoes

Extra fokkenval

Halfwinderuitrusting met gennaker boegspriet

Achterstagspanner handmatig

Nieuwe verstaging (ook in rolfok) (2020)

Genua leiogen vanuit de kuip bedienbaar

Wantspanner beschermers (niet op foto's)

Elektrische Genua lieren Andersen 52 STE

DSC Marifoon Raymarine Ray 230 E met extra actieve handset in de kuip

Kombiantenne RR panama voor marifoon, GSM, TV en FM radio

Navtex ICS nav 4 weerontvanger

Raymarine C125 plotter ('2017)

Radar Raytheon RL 70 CRC met D-GPS

Repeater RL 70 C in de kuip aan de stuurstand met 2 kw radar op RVS radarpaal op achterdek met kraantje voor BB-motor

Snelheidsmeter Raytheon ST 60

Dieptemeter Raytheon ST 60

Windinstrument Raytheon ST 60

Multi display Raytheon ST 60

Autopiloot Raytheon ST 6001+

AIS 650 met antenne splitter

Stereo-cd radio met CD wisselaar en met 2

luidsprekers in hoofd kajuit

Flatscreen TV

3-Blads klapschroef

220 Volt walaansluiting met aardlekschakelaar en 4 stopcontacten

Mastervolt combi acculader/omvormer met controlepaneel

Aardplaat

Extra accubak met 3 accu's gemonteerd (totaal 6 AGM accu's)

Verwarming Eberspächer D 10 W hydronic

Boegschroef, 8 PK.

Elektrische ankerlier met 40 m ketting

Ankerlier te bedienen vanuit de kuip

Extra 12 V stopcontact bij de stuurstand

Spurrs lijnensnijder op de schroefas

Dubbel brandstoffilter met hevel ertussen.

Achterkajuit met extra leuning en zo gebouwd dat er dwarsscheeps geslapen kan worden

Reddingsvlot Autoflug Modula Plus 4-pers (moet gekeurd)

Lifelijnen op het dek

3-Kleurenlicht in masttop

Kuipdouche

Messing schuurlijst op het potdeksel

RVS handgrepen op het windscherm

Poorten in de zeerailing

Verlengd steven beslag

Ophanging voor BB-motor

Classic bankjes in de hekstoel

Dekwaspomp met slang in ankerkluis

Verlichting in targa beugel

Dubbele gasbun

Trumatic Gasklep

Corian op kombuis werkvlak

Lattenbodem onder matrassen in voorkajuit

Grote lade onder bank voor kombuis

Boeken Plank aan het hoofdschot

Extra patrijspoorten in opbouw

Steventrap

Kuipbankverlenging

Skylight Rollo's onder dekluisen

Alarm installatie met IR detector.

Nieuwe buiskap en achtertent 2021

Prijs incl. B.T.W.: € 265.000,-

Prachtige Malö 39 classic ! Technisch en optisch in zeer goede toestand door verminderde diepgang een zeer groot vaargebied, ook Friesland en de wadden zijn goed mogelijk .