

Malö 39 Classic „Flying Lady“

Werft:	Malö Yachts AB
Baujahr:	2003, Bau Nummer 172
Länge über alles:	12,65 m
Breite:	3,76 m
Tiefgang:	1,68 m
Verdrängung:	8,9 t
Maschine:	Yanmar 4JH3(B)E, 56 Ps ± 2690 Std.
Liegeplatz:	In die Nähe von Medemblik, Niederlande

Extra Ausrüstung:

Classic heck also 35 cm länger mit extra Baskiste unter Deck
Extra Niro Bade Plattform mit Badeleiter
2 Fauteuils mit bar dazwischen an SB im Salon
Extra Kühlung im Bar zwischen Fauteuils.
Weniger Tiefgang als Standard (1,9 m)
Separate Dusche im vordere Kajüte
2 extra Fenster im Aufbau
Salontisch absenkbar für ein extra Bett
Achterkajüte so gebaut das man auch in die breite schlafen kann. Mit extra Rückenlehne
Furling Mast Selden
Rolgroß Senkrecht durch gelattet
Genua (Hyde Sails 2015)
Gennaker 82 m² mit bergeschlauch (2004)
Kutterstag wegnehmbar
Kutterstagfock 20 m²
Rolfock Bergeschlauch
Extra Genuafall
Gennakerausrüstung mit Bugspriet
Achterstag spanner Manuel
Stehendes Gut erneuert (2020)
Genua ösen vom Cockpit verstellbar
Wantspanner schönere (nicht auf die Bilder)
Elektrische Genua Winschen Andersen 52 STE
DSC UKW Raymarine Ray 230 E mit extra aktive Hörer im Cockpit
Kombiantenne RR panama für UKW, GSM, TV und FM radio
Navtex ICS nav 4 Wetter Empfänger
Raymarine C125 GPS/Plotter (2017)
Radar Raytheon RL 70 CRC mit D-GPS
Repeater RL 70 C im Cockpit an der Steuersäule
2 Kw Radar auf Niro Stutze mit Krahn für Außenborder
Raymarine ST 60 Speed
Raymarine ST 60 Tiefe
Raymarine ST 60 Wind
Raymarine ST 60 Multi
Raymarine ST 6001+ Autopilot
Raymarine AIS 650 mit Antennen Splitter

Stereo-cd Radio mit CD Wechsler und 2 Lautsprecher im Salon
Flatscreen TV
3-Blads Faltpropellor
Landanschluss 220V mit Flasch Schalter und 4 Steckdosen Mastervolt combi Ladegerät/Inverter mit Controller Panel
Erdplatte
Extra Batterien (3x) total jetzt 6 AGM Batterien)
Heizung Eberspächer D 10 W hydronic
Bugstrahlruder, 8 Ps.
Elektrische Ankerwinde mit Bruce Anker und Fernbedienung
Ankerwinde vom Cockpit bedienbar
Extra 12 V Steckdose am steuerstand
Spurrs Leinensneider am Schraubenwelle
Doppelt Kraftstofffilter mit Hebel dazwischen.
Rettungsinsel Autoflug Modula Plus 4-Pers (Muss geprüft werden)
Lifelines auf Deck
3-Farbenlicht und Ankerlicht im Masttopp
Cockpitdusche
Messing Scheuerleiste auf Süllrand
Niro Handgriffe am Windschirm
Railing zum öffnen BB und SB
Verlengertes Steven Beslag
Außenborder Halterung
Classic Bänke am Heck
Dekwasch pumpe mit schlauch im Ankerkasten
Beleuchtung im Targa Bügel
Doppelte Gasflaschen Behälter
Trumatic Gasfernschalter
Corian auf arbeitsfläche Küche
Lattenrost unter Matratze im Vordere Kajüte
Große Schublade unter Sitz
Bucher Regal am Hauptschott
Bugleiter
Cockpit Bänke Verlängerung
Skylight Rollo's unter die Decksluken
Alarm Installation mit IR Detektor.
Neue Sprayhood und Kuchenbude 2021

Preis inkl. MwSt.: € 240.000,-

Sehr schöne Malö 39 classic ! Technisch und optisch im sehr guten Zustand. Wegen die verringerten Tiefgang ein sehr großes Segel Gebiet! Friesland und die Watteninseln sind gut zu erreichen!