

Malö 40 Classic

Werft: Malö Yachts AB
Baujahr: 2006, baunummer 115
Länge über alles: 12,65 m
Breite: 3,83 m
Diepgang: 1,87 m
Verdrängung: 8,6 ton
Maschine: Yanmar 54 Ps , 473,5 Betriebsstunden
Liegeplatz: Medemblik (NL) im geheizte Showroom.



Extra Ausrüstung;

Classic Heck also 40 cm länger mit extra Stauraum unter Achterdeck
2 Sessel mit bar am SB im salon
Separate Dusche (ohne wc) im vordere Kajut
Rollmast Seldén mit senkrechte Latten vom Cockpit bedienbar
Putting im deck und Mast für zukünftig Kutterstag
Spinnakerbaum mit lift
Extra genuafalle
Rolfock bergeschlauch
Raymarine ST 60 tiefe, logge, wind System und close hauled ST 60 Graphic/multi Instrument über kajuteingang
Radar/GPS/Plotter Raymarine E120 neben Kajuteingang
Computersystem mit Internet angeschlossen am E120.
Radarome 2 Kw montiert auf Radarstütze.
Radarstütze mit radar auf winkel zu setzen, extra decksbeleuchtung, aussenborderkran und extra Antennes
Autopilot Raymarine ST 6001 mit S2G Kuhrscomputer und Gyro Compass
Autopilot Fernbedienung
Navtex ICS nav 6 Wetter Entfänger
UKW Ray 240 mit extra höhrer u. lautsprecher im Cockpit
Antenne für UKW, TV und radio
Radio DVD MP3 mit 6-CD Wechsler und 2 Lautsprechers im Salon und 2 Lautsprecher im Cockpit.
Flatscreen Fernseher versenkt auf lift hinter dem couch
Bugstrahlruder 8 ps duoprop
Landanschluss 220V mit fl. Schalter und Steckdosen
Extra batterie (4x 115 Ah und 1x 75 ah Startbatterie) (2009)
Mastervolt 12/100/2000W Batterieladegerät und Inverter
Mastervolt controllepanel
Mastervolt Whisper 3,5 kw Generator
Mastervolt Scheidungstrafo 3Kw/16Ah
12V Steckdose im Cockpit
Electrische genuawinschen
Elektrische Ankerwisch mit Bruce Anker und fernbedienung
Genuaschotwagens vom Cockpit verstellbar

Achterstagspanner
Große elektrische Toilette
Heizung Eberspächer mit Öffnung im Cockpit
Teppichboden Im Ganser Schiff Blaufarbig
Skylight rollo ocean air unter Decksluken
Radarreflector Firdell Blipper
Lifelines am Deck
Beleuchtung im Targabugel
Cockpitdusche (warm und kalt)
Verlängert Niro Stevenbeslag
Railing zum öffnen BB und SB
Extra Messing Scheuerleiste auf füßleiste
Deckwaspump mit Wasserslauch im Ankerkiste
Holzfüß für Salontisch
Extra Spiegel am innenseite Toiletur
Tur vom Achtertoilette bis zum Stauraum SB
Große Shublade unter Settee
Becherhalter vom Teak am Steuersaule
Größeres Steuerrad (dia + 10 cm)
Hang Stange für Nass Kleider im Stauraum
Niro Handgriffen am Windschutzscheiben
Bugleiter
LED Dreifarben und Ankerlicht im Masttop
Doppelte Gasflaschenbehälter
Electrisch/magnetische Gasverschluss im Gasbehälter
Gasalarm im Bilge
Neptune matratzen mit Lattenrost im vordere Kajut
Teakzitsen im Heckkorb, verschiefbar
Aussenborderhalterung am heckkorb
Rettungsinsel Viking im Niro halterung am heckkorb
CD und bücher leisten am BB und SB in ober sitzen
Zeitschriftenfachvon Mahagonie
Uhr und Barometer am hauptschot
Uhr im vordere Kajut
Noch viele anderem sinnvolle Extra's

Fragepreis incl. MwSt.: € 298.000,--



Schiff ist wirklich wie neu, sehr gut gepflegt und hat jedes Jahr im unsere eigene Service und geheizte Winterlager gestanden.

DE Yacht Makelaar

Zeldenrust 4
1671 GW Medemblik
Tel. +31 (0)227 570700
Fax +31 (0)227 570702
info@deyachting.com
www.deyachting.com

ABN AMRO 586868712
KvK Hoorn 37094439
BTW nr. 8097.00.359.B.01



Malö Yachts

Saare Yachts
CRUISING REFINED.

